

## FICHE N°10 : PORTE-À-FAUX ET ANGLES MORTS

### LES 8 QUESTIONS DE LA FICHE N°10

- Connaissance du véhicule ?
- Situations particulières ?
- Dangers ?
- Précautions ?

### PORTE-À-FAUX

#### Connaissance du véhicule :

Le porte-à-faux est la distance existant entre l'axe de la roue avant (ou arrière) et l'extrémité avant (ou arrière) du véhicule.

Le conducteur doit connaître les caractéristiques de son véhicule, et notamment les porte-à-faux avant et arrière.

Dans le cas d'une semi-remorque, le conducteur doit aussi prendre en compte le porte-à-faux existant entre l'axe de l'attelage et le tablier de la semi.

#### Situations particulières :

- Virages accentués
- Changements de direction
- Manoeuvres
- Passages étroits

#### Dangers :

Risque de renversement des piétons ou des deux roues, d'accrochage des véhicules ou des obstacles.

#### Précautions :

Observer vers l'arrière (ou l'avant) de façon à surveiller le balayage des porte-à-faux, notamment au dessus des trottoirs.

Le regard vers l'arrière doit se porter à l'opposé de la direction que l'on veut emprunter.

Importance primordiale des différents rétroviseurs.

Importance des placements et des trajectoires lors des changements de direction ou des manoeuvres.

## ANGLES MORTS

### Connaissance du véhicule :

Les véhicules lourds ayant un gros gabarit, les angles morts sont importants.  
Les angles morts constituent des zones de non visibilité vers l'arrière et sur les côtés.  
Le conducteur doit tenir compte de ces particularités.

### Situations particulières :

- Dépassements
- Rabattements
- Changements de direction
- Manoeuvres ...

### Dangers :

- Risques de collision à l'arrière ou sur les côtés
- Risques importants liés aux dépassements des deux-roues notamment lors des arrêts en circulation
- Risques accentués dans la conduite des véhicules articulés car les zones de non visibilité sont variables et changeantes.

### Précautions :

En cas de non-visibilité, sur une aire non ouverte à la circulation, le conducteur doit descendre du véhicule et aller vérifier l'espace libre.

En général, sur les aires de manœuvres et en circulation, il est prudent de se faire guider.

Il existe différents dispositifs de rétrovision pour aider le conducteur selon les véhicules (rétroviseur grand angle, d'accostage, antévisseur, caméra de recul ...).